

Šroubový kompresor E.50K a jeho volitelná provedení

Konstrukce kompresoru E.50K

Základní dispozice kompresoru je horizontální, určená k umístění na vzdušník. Kompresor je přímo spojen s elektromotorem a otáčí se stejnou rychlostí. Z druhé strany elektromotoru je nasazen ventilátor, který prohání vzduch krytem motoru a přes chladič. O řízení chodu stroje se stará elektronická řídicí jednotka, která je instalována odděleně od vnitřního prostoru stroje v samostatném boxu. Řídicí panel jednotky je přístupný na boční straně karoserie. K redukci vibrací slouží dvojitě tlumení gumovými elementy. Stroj je již v základním provedení instalován v ocelové karoserii. Osa olejové nádrže svírá s osou elektromotoru úhel 90°, díky čemuž má kompresor velmi kompaktní rozměry.

Velký šroubový blok o nízké rychlosti otáčení

Kompresor E.50K je koncipován jako pomaloběžné zařízení, které se vyznačuje v oboru zcela mimořádnou životností. Léty prověřený šroubový blok B100 se otáčí rychlostí 1455 min⁻¹, což je základem výjimečných vlastností tohoto stroje, především jeho robustnosti a spolehlivosti. Nízký počet otáček rotačních částí má pozitivní vliv nejenom na životnost stroje, ale je zároveň příčinou i nízké úrovně emitovaného hluku.

Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

Kompresor je přímo spojen konickým spojením s hnacím 4-polovým elektromotorem a eliminuje tak všechny energetické ztráty spojené s jakýmkoliv druhem převodu. Přímé spojení bloku a motoru zaručuje také optimální režim práce celého soustrojí, které je velmi odolné vůči vibracím, což se projevuje ve výjimečné spolehlivosti ložisek elektromotoru i šroubového elementu.

Regulace kompresoru

Kompresor je ve standardu vybaven sacím ventilem, který pracuje v režimu zatíženo / odlehčeno. Tento sací ventil se vyznačuje velkým průměrem průtočného kanálu, díky čemuž se v tomto konstrukčním uzlu dosahuje velmi nízké tlakové ztráty. Jedná se tedy o energeticky velmi úsporné řešení. Těleso sacího ventilu je robustní konstrukce zaručující dlouhou životnost. Jednotlivé vnitřní komponenty ventilu provedené z hliníku jsou oproti korozi chráněny speciální povrchovou úpravou.

Nízká úroveň hlučnosti

Díky přímému spojení šroubového bloku a motoru a jejich společné, nízké rychlosti otáčení, je již základní úroveň hluku emitovaná soustrojím, velice nízká. Umístěním stroje do karoserie je hlučnost ještě více snížena a je tak hluboko pod průmyslovým standardem obvyklým na trhu.

Řídicí jednotka

Řídicí jednotka LOGIK S-26 je vybavena intuitivním, přehledným, dobře čitelným displejem s menu v českém jazyce. Zajišťuje obsluhu všech hlavních funkcí kompresoru. Kromě základních parametrů jako jsou výstupní a vnitřní tlak, diferenční tlak separátoru, teplota oleje, provozní hodiny, hodiny v zátěži, % zatížení kompresoru během posledních 100 hodin, nabízí i protokol poruch, protokol údržby a funkci Atmos Care. Vzdálená komunikace s kompresorem je umožněna protokolem RS 485 a Modbus. Řídicí jednotka dále nabízí možnost stanovení až 3 denních rozvrhů pro každý den v týdnu a ve spojení s jiným kompresorem ATMOS různého výkonu, který je osazen shodnou řídicí jednotkou (LOGIK 26-S), navíc umožňuje řízení provozu a střídání priorit kompresorů.

ATMOS Care

Speciálně vyvinutá nadstavbová elektronická jednotka *ATMOSCare* odlišuje stroje ATMOS od všech ostatních konkurenčních zařízení. Indikuje nutnost výměny filtračních jednotek a v případě, že k výměně nedojde, modifikuje výkon stroje, tak, aby mohl bezpečně být provozován a uživatel se přitom vyhnul nebezpečí, které hrozí od znečištěných filtrů.

Volitelné příslušenství.

Vzdušníky

Kompresor E.50K může být dodáván namontovaný na vzdušník nebo nožičky. K dispozici je vzdušník o objemu 270 l.

Sušič stlačeného vzduchu

Výrobek může být osazen integrovaným kondenzačním sušičem stlačeného vzduchu pracujícím s TRB +7°C, nebo alternativně +3°C.



ZÁKLADNÍ DATA			
Šroubový blok		B100	
Minimální pracovní přetlak	bar	5	
Maximální pracovní přetlak	bar	9	
Jmenovitá výkonnost ⁽¹⁾	m ³ /min	0,87	
Maximální otáčky bloku	min ⁻¹	1455	
Jmenovitý výkon hlavního motoru	kW	5,5	
Jmenovité napětí		400 V / 50 Hz	
Třída krytí motoru		IP 55-F	
Jmenovitý proud (50 Hz)	A	12,1	
Hlučnost (dle aktuálního výkonu) ⁽²⁾	dB(A)	64	
Objem olejové náplně	l	3,5	
Obsah oleje ve stlačeném vzduchu ⁽³⁾	mg/m ³	2 – 4	
VÝBAVA			
Mikroprocesorové řízení		LOGIK S-26	
Analogové čidlo tlaku		●	
Separátor oleje		●	
Tepelná ochrana oleje		●	
Termostat		●	
Ochrana proti přefázování		●	
Sací ventil s doběhem		●	
Dochlazovač		-	
Kondenzační sušička		FRIULAIR	
ROZMĚRY A HMOTNOST			
Provedení		Komfort horizontální	Komfort vertikální
Kompresor bez vzdušníku (d x š v)	mm kg	780x641x690 197	780x641x690 197
Kompresor se sušičem (d x š v)	mm kg	1194x641x690 215	974x630x690 215
Kompresor na 270 l vzdušníku (d x š v)	mm kg	1498x641x1245 270	780x630x1917 270
Kompresor na 270 l vzdušníku se sušičem (d x š v)	mm kg	1498x641x1245 305	974x630x1917 305
Výstup stlačeného vzduchu	“	G ½	
DOPORUČENÍ K INSTALACI			
Průřez měděného kabelu CYKY	mm ²	4 x 1,5	
Průřez hliníkového kabelu AYKY	mm ²	5 x 2,5	
Jištění – jistič LSN 16 D	A	16	
Teplota pracovního prostředí	°C	+5 ÷ +40	

(1) Dle ISO 1217, příloha C.

(2) hladina hluku dle ISO 2151, ISO 3744, (stroj s karosérií/ open verze)

(3) deklarovaná obecná hodnota výrobce separátoru na výstupu, při vstupním tlaku 7 bar a vstupní teplotě 20°C

(4) veškeré závazné technické parametry jsou uvedeny výhradně jen v záruční dokumentaci dodané s konkrétním strojem!

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Provedení	Komfort
Kontrola sledu fází	●
Přepínač Y-D	●
Plně syntetický olej	□
Vzdušník 270 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN	●
Vzdušník 500 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	-
Vzdušník 900 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	-
Změna barvy kompresoru (standartní = RAL 6018)	●
Kompresorové nožičky	□
Proporcionální regulace kompresoru ATMOS R1	□
Kondenzační sušič FRIULAIR	□

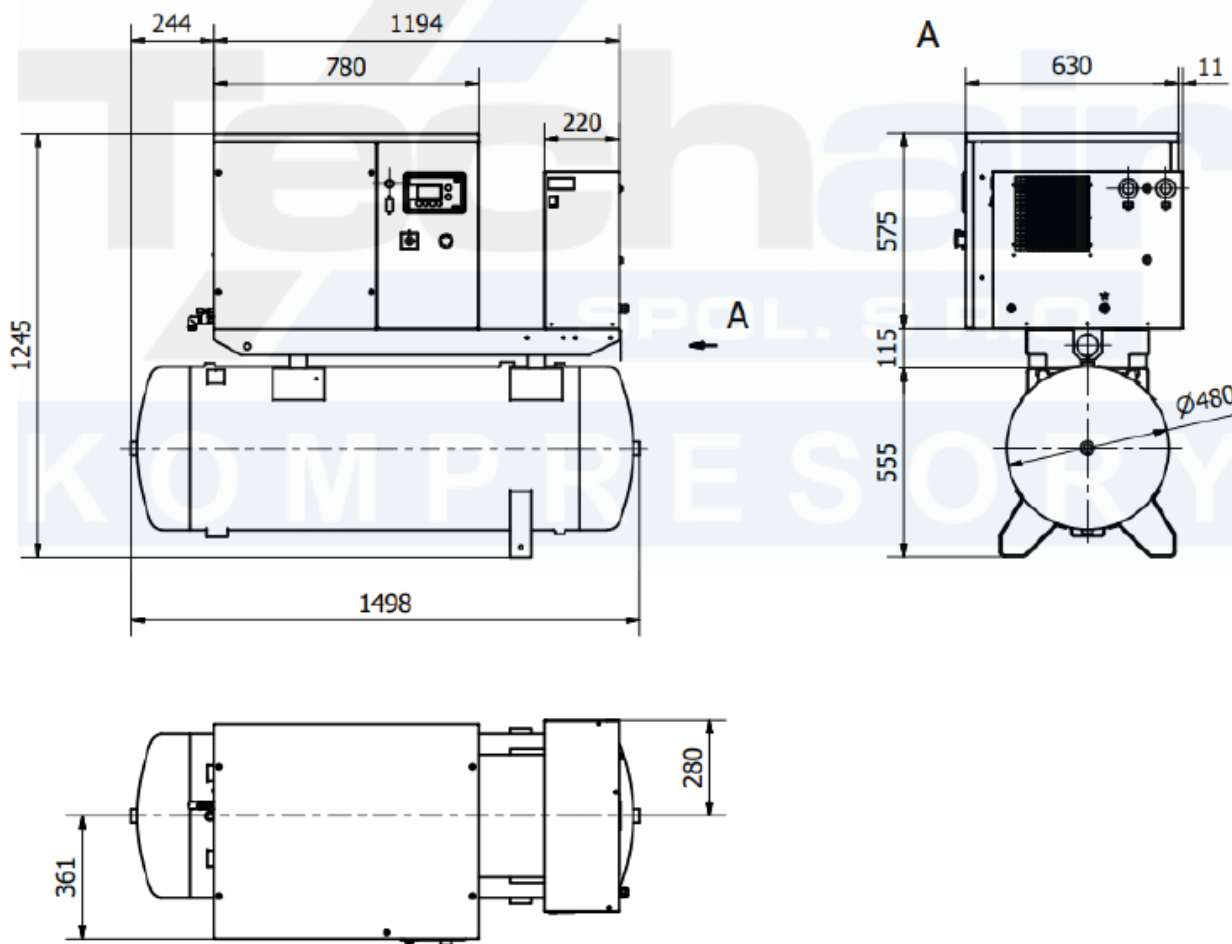
● Součást standardní výbavy

□ Na vyžádání

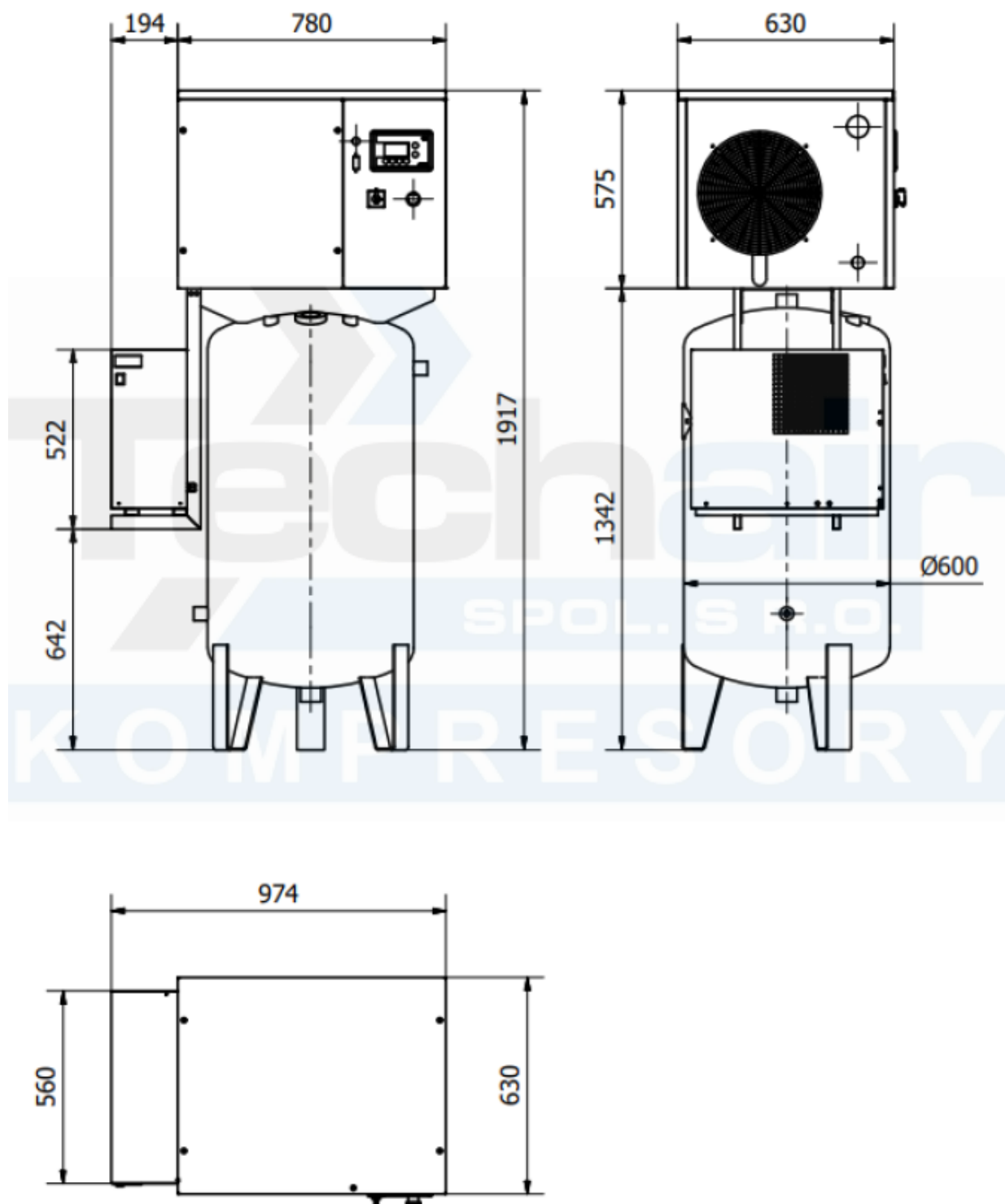
— Nelze

Albert E.50K

v provedení Standard na horizontálním vzdušníku 270 l



Albert E.50K
v provedení Standart na vertikálním vzdušníku 270 l a sušičem



Technické změny vyhrazeny bez předchozího upozornění.