

INSTRUKČNÍ PŘÍRUČKA

nástroje na stlačený vzduch

Pro Vaši bezpečnost si před použitím tohoto nástroje přečtěte tuto příručku.

C E ORLÍK-KOMPRESORY



Výstupní objem vzduchu (l/min)	Pracovní přetlak (bar)	Objem vzduš-níku (l)	Hmotnost (kg)	Připojovací rozměr	Objednací číslo
35 ~ 40	6	3,5	7,2	1/8"	575500000196

Kompresor AS 196

Datum prodeje:

ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo

Kubelkova 497

Česká Třebová

KOMPRESOR PRO STŘÍKACÍ PISTOLE

1. Technické a funkční parametry

- Dvouválcový pístový kompresor se zásobníkem tlakového vzduchu.
- Bezmazné provedení
- Včetně vzduchového filtru, regulátoru tlaku a manometru
- Nízká provozní hlučnost, možnost využití pro více funkcí.
- Tepelná ochrana.
- Automatické odpouštění přetlaku a funkce restartu.
- Konstantní tlak vzduchu bez pulzace.
- Rozběh kompresoru bez protitlaku v systému = vyšší životnost motoru
- Dvojitý tlakový vypínač:
 - vypínač 1: automatické zastavení při dosažení tlaku 4 bar;
 - vypínač 2: maximální tlak 6 bar. Pozor! Není funkce autostop!

2. Specifikace

Typ:	dvouválcový pístový kompresor se zásobníkem tlakového vzduchu
Výkon:	0,18 kW
Otáčky:	1450/1700 ot./min.
Provozní napětí:	220 – 240 V / 50 Hz
Provozní teplota okolí:	+5 až +40 °C
Výstupní kapacita:	35~40 l/min
Dvojitý tlakový vypínač:	vypínač 1: automatické zastavení; spuštění při tlaku 3 bar, zastavení při tlaku 4 bar; vypínač 2: maximální tlak 6 bar; bez autostopu
Bezpečnostní ventil:	automatické odpuštění tlaku při překročení nastaveného maxima 6 bar
Zásobník tlakového vzduchu:	3,5 litry
Rozsah nastavení tlaku:	0 ~ 6 bar
Vybavení:	manometr, tlakový regulátor, vzduchový filtr
Přípojky:	s přípojkou BSP 1/8“
Hmotnost:	7,2 kg
Rozměry:	350 x 135 x 310 mm

Kompresor AS 196 je vhodný pro stříkací pistole s velkou tryskou, sponkovačky, hřebíkovačky. V závislosti na parametrech náradí, může pracovat i se dvěma stříkacími pistolemi současně. Kompresor je vhodný pro širokou škálu ručního náradí a ostatního použití.

3. Uvedení kompresoru do provozu

1. Kompresor tohoto typu je ve svém standardním provedení vybaven závitovou přípojkou 1/8" BSP pro připojení vysokotlaké vzduchové hadice. K připojení vzduchové hadice 1/4" budete potřebovat redukce 1/4" - 1/8".
2. Ke kompresoru připojte vzduchovou hadici příslušného rozměru a typu.
3. Na hadici připojte stříkací pistoli resp. jiné nástroje.
4. Zasuňte zástrčku síťové šňůry kompresoru do síťové zásuvky.
5. Stiskněte síťový vypínač kompresoru.
6. Manometr kompresoru indikuje provozní tlak. Ten můžete nastavit na požadovanou hodnotu regulátorem tlaku.
7. Zkontrolujte netěsnosti. V případě režimu vypínače polohy č.1 vyčkejte funkce autostop, v případě vypínače polohy č.2 vypněte kompresor při dosažení maximálního požadovaného tlaku (max. 6 bar). Po vypnutí kompresoru zkontrolujte ručičku manometru. Pokud nedochází k poklesu naměřené hodnoty, nejsou v systému netěsnosti. Pokud ručička manometru rychle klesá, znamená to netěsnost v některém spojení. Zkontrolujte všechny spoje v tlakovém okruhu a netěsnosti odstraňte. Opravu netěsností provádějte vždy při vypnutém kompresoru a za stavu, kdy v systému není tlak.

4. Rozdíl mezi maximálním a provozním tlakem

Maximálním tlakem kompresoru je nejvyšší hodnota tlaku, které kompresor může dosáhnout. Jestliže otevřete uzávěr připojené stříkací pistole anebo jiného používaného nástroje, je to právě tato hodnota tlaku, při které stlačený vzduch bezprostředně po otevření uzávěru „vystřelí“ z trysky stříkací pistole anebo jiného pracovního nástroje. V protikladu proti tomu je provozní tlak kompresoru dán hodnotou konstantního tlaku, kterou si kompresor je schopen udržet po celou dobu otevření stříkací pistole resp. jiného používaného nástroje. Úroveň tohoto provozního tlaku závisí jednak na výkonu kompresoru (tj. na kombinaci výstupní kapacity kompresoru v litrech za minutu a maximálního tlaku), jednak na průměru trysky použité stříkací pistole případně jiného nástroje, napojeného na kompresor. Čím větší je průměr trysky pracovního nástroje, tím větší je množství vzduchu, které touto tryskou za časovou jednotku projde a tím nižší je provozní tlak kompresoru.

5. Zásobník tlakového vzduchu

Kompresor je vybaven zásobníkem tlakového vzduchu, ve kterém se stlačený vzduch shromažďuje před svým vyvedením do pracovního nástroje, tj. do stříkací pistole anebo jiného pneumatického nástroje.

Tlakové zásobníky mají tyto výhody:

1. Zajišťují zásobu tlakového vzduchu, který z nich můžete odebírat během stříkacích anebo jiných prací.
2. Ze zásobníku můžete odebírat tlak s nastavenou hodnotou provozního tlaku namísto přímého odběru z kompresoru, kdy tlak na výstupu kompresoru je dán průměrnou hodnotou tlaku ve válci kompresoru.
3. Protože odebíráte vzduch z tlakového zásobníku, předcházíte tak jemné pulzaci jeho dodávaného množství, způsobené pohybem kompresorových pístů, kterými se vzduch ve válcích stlačuje.
4. Životnost kompresoru jako stroje se použitím tlakového zásobníku prodlužuje, protože kompresor dodává vzduch podle potřeby zásobníku a nemusí tedy nepřetržitě běžet.
5. Tlakové zásobníky jsou vynikající jako první oddělovače vody ze stlačovaného vzduchu.
 1. Tlakové zásobníky s kapacitou jednoho anebo několika litrů vzduchu se velmi často používají v pístových kompresorech vysoké kvality. V těchto zásobnících se postupně vytváří tlak až do dosažení jeho maximální hodnoty. Při překročení tohoto maxima buď otevře bezpečnostní ventil a odpustí nadbytečný vzduch, anebo se kompresor automaticky zastaví a znovu se rozběhne teprve až vnitřní tlak v zásobníku poklesne pod určitou minimální mezní hodnotu. Posledně uvedené automatické vypínací funkce využívají převážně kompresory nejvyšší kvality. Náš vzduchový kompresor AS196 je pístovým kompresorem vysoké kvality s tlakovým zásobníkem o objemu 3,5 litrů, používajícím jak bezpečnostní ventil, tak vypínací automatiku.

6. Připojení hadice

Spojky mezi kompresorem a koncovkou tlakové hadice nejsou ve všech případech vzduchotěsné. Stoprocentní vzduchotěsnost je však absolutní nutností pouze u automaticky pracujících typů kompresoru. K zamezení úniku vzduchu z těchto spojů lze použít teflonovou těsnicí pásku. Tato pružná páska je k dostání ve všech obchodech se sanitárním zbožím.

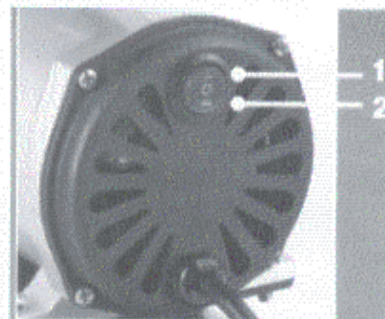
7. Důležitá upozornění

1. Uživatel by měl volit kompresor s takovým tlakem a objemem vzduchu, který odpovídá požadavkům právě používaných zařízení.
2. Před připojením kompresoru zkontrolujte, zda odpovídají parametry el. sítě s parametry motoru.
3. Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy a používejte zásuvky se zeměním.
4. Nikdy nepoužívejte přístroj v prostředí s prachem, kyselinami, vodní párou, hořlavými nebo výbušnými plyny nebo atmosférickými činiteli (déšť, sluneční záření, sníh, atd.).
5. Vždy pracujte v dobře ventilovaném prostředí.
6. Nikdy se nedotýkejte přístroje vlhkou rukou nebo bosí.
7. Nikdy nedovolte dětem dotýkat se zařízení pokud je zapojeno do el. sítě nebo je pod tlakem. Může hrozit popálení nebo úraz elektrickým proudem.
8. Neotvírejte ani neopravujte jakoukoli část kompresoru. Vždy kontaktujte autorizovaný servis.
9. Pokud nebudete kompresor používat více dní, otevřením ventilu pod tlakovou nádobou vypustíte vodní kondenzát. Kompresor uskladněte v dobře ventilovaném a suchém prostředí.

8. Konstrukce kompresoru



- a. Síťová zástrčka
- b. Regulátor tlaku
- c. Manometr
- d. Přípojka
- e. Vzduchový filtr



Dvojitý vypínač:

Vypínač 1: automatické zastavení kompresoru při dosažení tlaku 4 bar

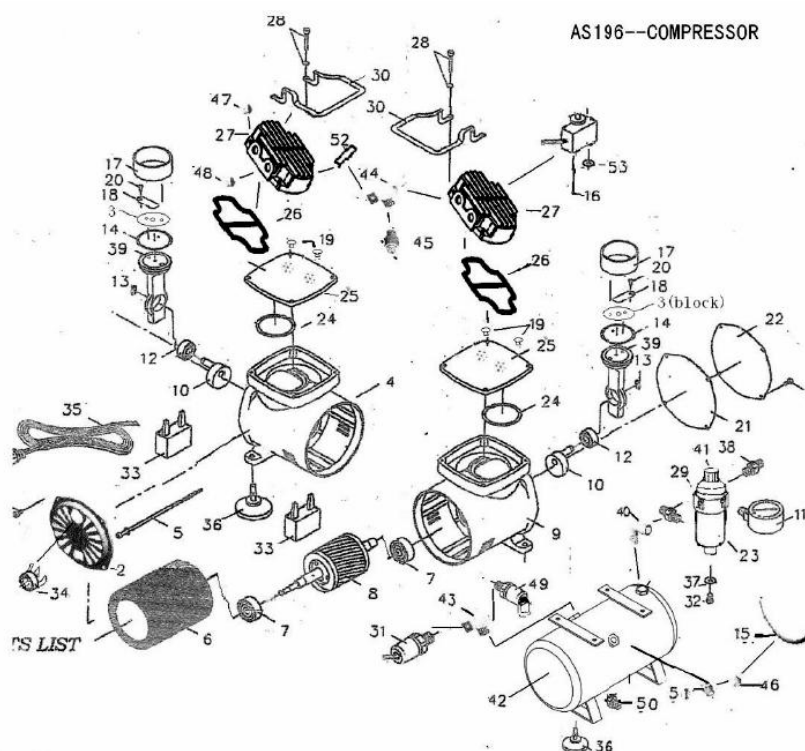
Vypínač 2: maximální tlak 6 bar

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili naše pneumatické nářadí.

9. Diagnostika

Příznak závady	Možná příčina	Způsob odstranění
Motor nepracuje.	<ol style="list-style-type: none"> Přerušená síťová šňůra kompresoru. Vadné vnitřní připojení síťové šňůry. Vadný síťový vypínač kompresoru. 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte a podle potřeby vyměňte síťovou šňůru. Otevřete zadní desku kompresoru a zkontrolujte vnitřní propojení síťového přívodu. Je-li nutná oprava, zajistěte ji. Zkontrolujte funkci síťového vypínače a podle potřeby jej vyměňte.
Motor bručí, ale nerozbíhá se.	<ol style="list-style-type: none"> Vývod výfuku vzduchu je zcela ucpán anebo je zakryt. Po uživatelském seřízení je nesprávně osazen ventil válce (buď je nesprávně nasměrován anebo dochází k rotaci; podle situace se rozhodněte pro jednu z těchto závad). 	<ol style="list-style-type: none"> Odstraňte krytku výfuku anebo uvolněte výfukový vývod. Buď ventil demontujte a správně osadte anebo se přesvědčte, zda je správně nasměrování (rotace) ventilu válce.
Motor běží s nepravdělným hlukem anebo klepáním.	<ol style="list-style-type: none"> Uvolněné anebo poškozené ložisko. Povolené šrouby spojovací tyče. 	<ol style="list-style-type: none"> Pokud je to nutné, vyměňte ložisko. Podle potřeby povolené šrouby buď dotáhněte anebo vyměňte.
Špatná kvalita nástřiku - nízký tlak vzduchu.	<ol style="list-style-type: none"> Netěsné výtlačné potrubí vzduchu. Prasklá výtlačná hadice kompresoru. Uvolněný šroub krytu válce. 	<ol style="list-style-type: none"> Použijte těsnicí pásy a utěsněte výtlačné potrubí vzduchu. Je-li to nutné, vyměňte výtlačnou hadici kompresoru. Dotáhněte povolené šrouby.
Špatné rozprašování nátěrové hmoty.	<ol style="list-style-type: none"> Netěsná přípojka výtlačného potrubí kompresoru. Příliš vysoká koncentrace olejové nátěrové hmoty. Deformované anebo znečištěné ústí stříkací pistole. 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte všechny přípojky a zajistěte jejich těsnost. Přidejte do nátěrové hmoty ředidlo a vzniklou směs dokonale promíchejte. Ústí pistole důkladně propláchněte anebo je vyměňte.
Motor běží dobře, ale vzduch nemá tlak anebo jej kompresor vůbec nedodává.	<ol style="list-style-type: none"> Odšroubovaná anebo posunutá ventilová deska. Po dlouhém používání při vysokém tlaku došlo ke zničení pojistného kroužku. 	<ol style="list-style-type: none"> Otevřete přední kryt, dotáhněte šrouby a zajistěte, aby ventilová deska byla upevněna ve správné poloze. Podle potřeby vyměňte pojistný kroužek.
<p>POZOR! Veškerý servis kompresoru provádějte s vypnutým síťovým vypínačem a za stavu, kdy je síťová šňůra kompresoru odpojena od zdroje napájecího napětí. Servis motoru musí provádět pracovník s příslušnou kvalifikací.</p>		

9. Seznam náhradních dílů



ROZPISKA DÍLŮ							
Položka	Číslo dílu	Název	Množství	Položka	Číslo dílu	Název	Množství
1	AS196--č.01	ŠROUB	8	22	AS196--č.22	KRYT PŘEDNÍ	1
2	AS196--č.02	KRYT ZADNÍ	1	23	AS196--č.23	VODNÍ VÝPUSTNÝ VENTIL	1
3	AS196--č.03	DESKA VENTILU	2	24	AS196--č.24	TĚSNICÍ KROUŽEK „O“	1
4	AS196--č.04	SKŘÍŇ – ZADNÍ ČÁST	1	25	AS196--č.25	BLOK VÁLCE	1
5	AS196--č.05	ŠROUB	4	26	AS196--č.26	TĚSNICÍ KROUŽEK „O“	1
6	AS196--č.06	STATOR MOTORU	1	27	AS196--č.27	HLAVA VÁLCE	1
7	AS196--č.07	LOŽISKO	2	28	AS196--č.28	ZÁVRTNÝ ŠROUB	4
8	AS196--č.08	ROTOR MOTORU	1	29	AS196--č.29	FILTR	1
9	AS196--č.09	SKŘÍŇ – PŘEDNÍ ČÁST	1	30	AS196--č.30	RUKOJEŤ	1
10	AS196--č.10	PROTIZÁVAŽÍ	1	31	AS196--č.31	TLAKOVÝ SPÍNAČ	1
11	AS196--č.11	MANOMETR	1	32	AS196--č.32	REGULÁTOR TLAKU	1
12	AS196--č.12	LOŽISKO	1	33	AS196--č.33	KONDENZÁTOR	1
13	AS196--č.13	POJISTNÝ KROUŽEK	1	34	AS196--č.34	SÍŤOVÝ VYPÍNAČ	1
14	AS196--č.14	KOMPRESNÍ KROUŽEK	1	35	AS196--č.35	SÍŤOVÁ ŠŤŮRA	1
15	AS196--č.15	TRUBIČKA	1	36	AS196--č.36	PRYŽOVÁ PODLOŽKA	4
16	AS196--č.16	ELEKTROMAG. VENTIL	1	37	AS196--č.37	POJISTNÁ MATICE	1
17	AS196--č.17	VÁLEC	1	38	AS196--č.38	VÝVOD TLAKOVÉHO VZDUCHU	2
18	AS196--č.18	DESKA VENTILU	1	39	AS196--č.39	SPOJOVACÍ ČLÁNEK	1
19	AS196--č.19	VENTIL	2	40	AS196--č.40	KOLENO	1
20	AS196--č.20	ŠROUB	1	41	AS196--č.41	REGULÁTOR TLAKU	1
21	AS196--č.21	TĚSNĚNÍ PŘEDNÍ	1	42	AS196--č.42	TLAKOVÁ NÁDOBA	1

ROZPISKA DÍLŮ							
Položka	Číslo dílu	Název	Množství	Položka	Číslo dílu	Název	Množství
43	AS196--č.43	TROJCESTNÝ ROZVADĚČ	1	49	AS196--č.49	POJIŠŤOVACÍ VENTIL	1
44	AS196--č.44	TROJCESTNÝ ROZVADĚČ	1	50	AS196--č.50	ODPOUŠTĚČ KONDENZÁTU	1
45	AS196--č.45	JEDNOCESTNÝ VENTIL	1	51	AS196--č.51	REDUKCE	1
46	AS196--č.46	MATICE	1	52	AS196--č.52	TRUBÍČKA	
47	AS196--č.47	ZÁSLEPKA	1	53	AS196--č.53	MATICE	
48	AS196--č.48	TLUMIČ	1				

Příloha: Prohlášení o shodě - překlad

Příloha: Prohlášení o shodě – originál

EC Certificate of Conformity

Pursuant to Act 2006/42/ES

Manufacturer: **FengHua, Zhejiang, China**

Product: Airbush compressor-type

- AS 18
- AS 189
- AS 196

Method of conformity assessment: **2006/42/ES**

This is to proclaim that the products indicated herein meet the basic requirements stipulated in Act Coll. and governmental decrees **Coll.(2006/95/EC), Coll.(2004/108/EC), Coll.(87/404/EHS), Coll.(2006/42/ES), Coll.(2000/14/ES)**

If used in standart conditions and according to manufacturer-designated application, the mechanical equipment is safe.
Konformity assessment procedures followed (as applicable)

The products indicated herein are designed to work as a source of compressed air in industrial applications and services.



张明贵

Date: 11.05.2010

Quality
Control Department Manager

Vydalo: ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo dne 08.12.2010