

# ELEKTRICKÉ „BEZOLEJOVÉ“ PÍSTOVÉ KOMPRESORY

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

**ORFI 190/24 OILLESS**

**ORFI 240/24 OILLESS**

**ORFI 240/50 OILLESS**

**ORFI 205/6 OILLESS**

**ORFI 105/6 OILLESS**

Upozornění: Před spuštěním kompresoru prostudujte pozorně tuto příručku.



## **Prostudujte návod k obsluze**

Před instalací, spuštěním nebo seřizováním kompresoru si pečlivě prostudujte tento návod k obsluze a údržbě.



## **Nebezpečí úrazu elektrickým proudem**

Upozornění: Před zahájením jakýchkoliv prací na kompresoru je nutno jej odpojit od napájecího zdroje.



## **Nebezpečí vysokých teplot**

Upozornění: Kompresor obsahuje některé díly, jež mohou dosahovat vysokých teplot.



### Nebezpečí neúmyslného spuštění

Pozor, kompresor by mohl být automaticky uveden do provozu v případě snížení tlaku na minimální hodnotu dočasněho výpadku proudu a následného opětovného spuštění.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE

Dříve než zahájíte provoz nebo údržbu tohoto kompresoru, pečlivě prostudujte všechny provozní pokyny, bezpečnostní předpisy a výstrahy v tomto návodu k obsluze a údržbě.

Většina nehod, k nimž dochází při provozu a údržbě kompresoru, je způsobena zanedbáním základních bezpečnostních předpisů nebo opatření. Nehodě se lze často vyhnout rozpoznáním potenciálně nebezpečné situace dřív než nastane a dodržováním příslušných bezpečnostních postupů.

Základní bezpečnostní opatření jsou uvedena v části „BEZPEČNOST“ tohoto návodu k obsluze a v kapitolách, jež obsahují pokyny k provozu a provádění údržby.

Nebezpečí, jimž je třeba se vyhnout, aby nemohlo dojít ke zranění nebo poškození stroje, jsou označena VÝSTRAHAMÍ na kompresoru i v tomto návodu k obsluze.

Nikdy nepoužívejte tento kompresor způsobem, jenž není výrobcem specificky doporučen, pokud se napřed neujistíte, že plánované použití bude pro vás i pro ostatní pracovníky bezpečné.

### Význam signálních slov

**VÝSTRAHA:** Označuje potenciálně nebezpečné situace, jež v případě zanedbání mohou vést k vážnému poranění osob.

**UPOZORNĚNÍ:** Označuje nebezpečné situace, jež v případě zanedbání mohou vést ke zraněním středního rozsahu nebo k poškození stroje.

**POZNÁMKA:** Zdůraznění základních informací.

## BEZPEČNOST

### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ KOMPRESORU

#### VÝSTRAHA:

NEVHODNÉ NEBO NEBEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ KOMPRESORU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ OSOB. ABYSTE SE VYHNULI PŘÍPADNÝM NEBEZPEČÍM, DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

#### Čtete všechny pokyny

### 1. Nikdy se nedotýkejte pohybujících se částí

Nikdy nepřibližujte ruce, prsty nebo jiné části těla k pohybujícím se dílům kompresoru.

## **2. Nikdy zařízení neprovozujte při sejmutých ochranných krytech**

Nikdy neprovozujte tento kompresor, aniž by měl nasazeny všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky a aniž by byl v patřičném provozním stavu. Jestliže údržba nebo servisní práce vyžadují sejmutí ochranného krytu nebo vyřazení bezpečnostních prvků, nezapomeňte před obnovením provozu kompresor dát ochranné kryty zpět na místo a aktivovat bezpečnostní prvky.

## **3. Chraňte si oči**

Používejte ochranné brýle nebo jinou ekvivalentní ochranu očí. Nikdy nemiřte stlačeným vzduchem proti jiné osobě nebo proti některé části těla.

## **4. Chraňte se před úrazem elektrickým proudem**

Chraňte se před tělesným kontaktem s uzemněnými plochami, jako jsou trubky, radiátory, řetězy a chladicími kryty. Nikdy neprovozujte kompresor ve vlhkých nebo dokonce mokřých prostorech.

## **5. Odpojujte kompresor**

Než začnete provádět servisní práce, kontrolu, údržbu, čištění, výměnu nebo kontrolu některých dílů, vždy odpojte kompresor od napájecího zdroje a ze vzduchojemu vypusťte stlačený vzduch.

## **6. Vyhýbejte se neúmyslnému spuštění**

Je-li kompresor připojen k napájecímu zdroji, nebo je-li vzduchojem naplněn stlačeným vzduchem, kompresor nikdy nepřemísťujte. Před připojením kompresoru k napájecímu zdroji nezapomeňte zkontrolovat, zda je knoflík tlakového spínače v poloze „OFF“.

## **7. Zajistěte správné uskladnění kompresoru**

Jestliže se kompresor nepoužívá, měl by být uložen na suchém místě. Zabraňte dětem v přístupu ke kompresoru. Skladovací prostor zamykejte.

## **8. Udržujte pracoviště v čistotě**

Nepořádek na pracovišti bývá příčinou úrazů. Odstraňte ze všech pracovních prostorů zbytečné nářadí, úlomky, nábytek atd.

## **9. Používejte vhodný oděv**

Neoblékejte si volný oděv nebo šperky. Ty mohou být zachyceny pohybujícími se díly. Máte-li dlouhé vlasy, používejte ochrannou pokrývku vlasů.

## **10. Chraňte přívodní šňůru**

Nikdy šňůru ze zásuvky nevytrhávejte. Ukládejte přívodní šňůru mimo dosah tepla, oleje a ostrých hran.

## **11. Provádějte pečlivou údržbu kompresoru**

Dodržujte pokyny pro mazání. Kontrolujte pravidelně přívodní šňůry, a jsou-li poškozené, nechte je opravit autorizovanou servisní firmou. Prodlužovací šňůry kontrolujte pravidelně a v případě poškození je vyměňte.

## **12. Prodlužovací šňůry používané venku**

Je-li kompresor používán venku, používejte výhradně prodlužovací šňůry k tomu určené a příslušně označené.

## **13. Buďte bdělí**

Dávejte pozor na to, co děláte. Používejte zdravý rozum. Nepracujte s kompresorem, jste-li unaveni. Nikdy byste neměli používat kompresor, jste-li pod vlivem alkoholu, drog nebo léků vyvolávajících ospalost.

## **14. Kontrolujte poškozené díly a únik vzduchu**

Před dalším používáním kompresoru je třeba pečlivě zkontrolovat, zda není poškozen ochranný kryt nebo jiný díl a prověřit, zda bude fungovat správně a plnit svoji předpokládanou funkci.

Zkontrolujte spojení pohybujících se dílů, popraskání dílů, únik vzduchu a všechny další podmínky, jež mohou mít vliv na provoz kompresoru.

Poškozený ochranný kryt nebo jinou část je nutno patřičně opravit nebo vyměnit v autorizovaném servisním středisku, pokud není v tomto návodu k obsluze stanoveno jinak. Vadné tlakové spínače si nechte vyměnit autorizovaným servisním střediskem.

Jestliže spínač nelze zapínat a vypínat, kompresor nepoužívejte.

## **15. Manipulujte s kompresorem správně**

Provozujte kompresor v souladu se zde uvedenými pokyny. Nikdy nedovolte, aby kompresor mohly obsluhovat děti, osoby s jeho provozem neobeznámené, nebo osoby neoprávněné.

## **16. Dbejte, aby všechny šrouby, svorníky a kryty byly na svém místě**

Všechny šrouby, svorníky a desky musejí být pečlivě namontovány. Pravidelně kontrolujte jejich stav.

## **17. Udržujte větrací otvor motoru v čistotě**

Větrací otvor motoru musí být udržován v čistotě, aby vzduch mohl vždy volně proudit. Často kontrolujte hromadění prachu.

## **18. Provozujte kompresor při jmenovitém napětí**

Provozujte kompresor při napětích, uvedených na továrním štítku. Budete-li používat kompresor při napětí vyšším než je jmenovité, bude to mít za následek příliš vysoké otáčky motoru, což může vést k poškození jednotky a vyhoření motoru.

## **19. Nikdy nepoužívejte kompresor vadný nebo pracující neobvykle**

Je-li patrné, že kompresor pracuje neobvykle, vydává podivné zvuky nebo se jinak projevuje jako vadný, ukončete neprodleně práci a zaříd'te opravu v autorizovaném servisním středisku.

## **20. Nečistěte plastové díly rozpouštědlem**

Rozpouštědla, jako například benzín, ředidlo, technický benzín, chlorid uhličitý a alkohol mohou mít za následek poškození a popraskání plastových dílů. K čištění těchto dílů tato rozpouštědla nepoužívejte. Plastové díly čistěte měkkým hadrem zvlhčeným mýdlovou vodou, a nakonec je dosucha otřete.

## **21. Používejte výhradně originální náhradní díly**

Jiné než originální náhradní díly mohou mít za následek ztrátu záručních práv a mohou vést k nesprávné funkci, a v konečných důsledcích i k poranění. Originální náhradní díly získáte u svého dodavatele.

## **22. Kompresor neupravujte**

Neprovádějte úpravy kompresoru. S jakýmkoliv opravami se obraťte na autorizované servisní středisko. Neoprávněné úpravy mohou nejen zhoršit výkon kompresoru, ale mohou vést rovněž k nehodám nebo zranění opraváře, jenž nemá požadované znalosti a technické zkušenosti, aby mohl opravu provést správně.

## **23. Jestliže kompresor nepoužíváte, vypněte tlakový spínač**

Není-li kompresor používán, dejte knoflík tlakového spínače do polohy OFF, odpojte jej od napájecího zdroje a otevřete výpustný kohout k odstranění stlačeného vzduchu ze vzduchového jemu.

## **24. Nikdy se nedotýkejte horkého povrchu**

Abyste se vyhnuli nebezpečí popálení, nedotýkejte se trubek, hlav, válce ani motorů.

## **25. Nemiřte proudem vzduchu proti člověku**

Abyste se vyhnuli nebezpečí poranění, nemiřte proudem vzduchu proti člověku ani zvířatům.

## **26. Nezastavujte kompresor vytažením ze zásuvky**

K zastavení použijte knoflík „AUTO/OFF“ tlakového spínače.

## **27. Používejte pouze doporučené vzduchové díly, určené pro tlak alespoň 125 psi (8,6 bar)**

Nebezpečí roztržení. Používejte výhradně doporučené vzduchové díly, určené pro tlaky nejméně 125 psi (8,6 bar).

### **Náhradní díly**

Při provádění servisních prací používejte výhradně identické náhradní díly.

Opravy by měly být prováděny pouze v autorizovaném servisním středisku.

### **Podmínky provozu**

Kompresorové stanice jsou určeny pro prostředí IE 34 dle ČSN EN 60 721-3-3 a jsou schopny pracovat při teplotě okolí od 5° C až do 40 ° C při relativní vlhkosti od 30 % do

80 % ve výškách do 1 000 m nad mořem. Optimální rozsah okolní teploty je 15°C až 25°C.

Podmínky provozu kompresorů 190/24, 240/24, 240/50, 205/6, 105/6 Oilless

provoz : klid = 1 : 2 (max. doba jednoho cyklu nepřetržitého provozu 15 min.

# Bezpečnost

## Pokyny pro uzemnění

Tento kompresor musí být během provozu uzemněn, aby byla obsluha chráněna před úrazem elektrickým proudem. Kompresor je vybaven třípramennou šňůrou a uzemněnou zástrčkou s třemi kolíky, zasouvanou do zásuvky s odpovídajícím typem uzemnění.

## Prodlužovací šňůra

Používejte pouze třípramennou šňůru, která má uzemněnou zástrčku s třemi kolíky a zásuvku s třemi zdířkami, do níž se zasune zástrčka kompresoru. Poškozenou šňůru vyměňte nebo opravte.

Kontrolujte, zda je prodlužovací šňůra v dobrém stavu. Při použití prodlužovací šňůry prověřte, zda ta, kterou chcete použít, je dostatečně robustní, aby snesla proud odebíraný vaším spotřebičem. Poddimenzovaná šňůra způsobí pokles v síťovém napětí, jenž má za následek ztrátu výkonu a přehřívání. Následující tabulka uvádí správný rozměr v závislosti na délce šňůry a proudové zatížitelnosti podle typového štítku. Jste-li na pochybách, použijte následující větší rozměr. (viz tabulka)

**Tabulka 1 Průřez platný pro maximální délku 20 m s jednou fází**

CV	kW	220/230 V mm <sup>2</sup>	110/120 V mm <sup>2</sup>
0.75 - 1	0.65 - 0.7	1.5	2.5
1.5	1.1	2.5	4
2	1.5	2.5	4 - 6
2.5 - 3	1.8 - 2.2	4	/

## VÝSTRAHA

Chraňte se před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Nikdy nepoužívejte tento kompresor s poškozenou nebo roztřípenou přívodní šňůrou nebo prodlužovací šňůrou. Elektrické šňůry pravidelně kontrolujte. Nikdy nepracujte v blízkosti vody nebo v prostředí s možností úrazu elektrickým proudem.

**Tento návod uschovejte a zpřístupněte jej všem dalším uživatelům tohoto zařízení!**

## Provoz a údržba

**Poznámka:** Informace obsažené v tomto návodu k obsluze vám mají pomoci při bezpečném provozování a údržbě kompresoru. Na některých ilustracích v tomto návodu k obsluze mohou být znázorněny podrobnosti nebo přípoje, jež se liší od těch na vašem vlastním kompresoru.

## Instalace

Po vyjmutí kompresoru z obalu (obr. 1) a kontrole jeho dokonalé celistvosti prověřte, zda nedošlo k poškození během dopravy. Postupujte přitom následujícím způsobem.

### **Kompresor se vzduchojemem (obr. 20)**

Nasaďte kolečka a gumy na nádrž tam, kde chybějí, podle pokynů na obr. 2. Nasaďte rukojeť podle potřeby, jak je zřejmé z obr. 2A, zasunutím do příslušných otvorů, umístěných na výztužích a zajistěte ji na místě pomocí šroubů. Dále instalujte vzduchový filtr (obr. 2C) do kompresoru, kde ještě není nainstalován.

### **Kompresor bez vzduchojemu (obr. 21)**

Nasaďte přísavné držáky pod základnou jednotky, jak je patrné z obr. 2B. Položte kompresor na rovnou plochu, nebo na plochu se sklonem maximálně 10° (obr. 3), v dobře větraném prostoru mimo dosah atmosférických vlivů, kde není nebezpečí výbuchu.

Je-li povrch skloněný a hladký, zkontrolujte, zda se kompresor za chodu nepohybuje, jinak zajistěte kolečka dvěma klíny.

Je-li kompresor instalován na polici nebo stojanové liště, patřičně ji zajistěte proti pádu. Kompresor musí být umístěn alespoň 50 cm od stěny, aby bylo zajištěno dokonalé větrání a účinné chlazení (obr. 4).

### **Tento kompresor pracuje bez oleje (4A)**

#### **Provozní pokyny**

Kompresor je třeba přepravovat správným způsobem bez naklápění nebo zvedání pomocí háků nebo lan (obr. 5-6).

#### **Elektrické připojení**

**Jednofázové kompresory** se dodávají s elektrickým kabelem a dvoupólovou napájecí zástrčkou s uzemněním. Kompresor musí být připojen k napájecí zásuvce, opatřené uzemňovacím kolíkem (obr. 7).

**VÝSTRAHA:** Uzemnění je třeba provést v souladu s bezpečnostními průmyslovými normami (EN 60204).

Zástrčka napájecího kabelu se nesmí používat jako vypínač. Musí být zasunuta do napájecí zásuvky, která je ovládána vhodným diferenciálním spínačem.

#### **Spuštění**

Zkontrolujte, zda síťové napětí odpovídá hodnotám uvedeným na typovém štítku s elektrickými údaji (obr. 8); rozsah přípustných tolerancí musí být  $\pm 5\%$ .

**KOMPRESOR SE VZDUCHOJEMEM (OBR. 20):** Otočte nebo stiskněte, podle toho, kterým typem tlakového spínače je zařízení osazeno, knoflík umístěný v horní části tak, aby byl v poloze „0“ (obr. 9).

Zasuňte zástrčku do napájecí zásuvky (obr. 7) a otočte knoflík do polohy „I“. Připojte pryžovou hadici nebo hadici spirálového typu k příslušné armatuře, umístěné poblíž tlakového spínače (obr. 25).

Kompresor běží zcela automaticky a je ovládán tlakovým spínačem, který jej zastaví, jestliže tlak uvnitř nádrže dosáhne maximální hodnoty, a opět jej spustí, jestliže tlak klesne na minimální úroveň.

Rozdíl tlaku mezi maximální a minimální hodnotou je zpravidla přibližně 2 bar (29 psi). To znamená, že kompresor se zastaví, jakmile dosáhne hodnoty 8 bar (116 psi) (maximální provozní tlak), a automaticky se znovu spustí, jakmile tlak uvnitř nádrže klesne na 6 bar (87 psi).

Po připojení kompresoru k elektrickému napájecímu zdroji zvyšte zatížení na maximální tlak a zkontrolujte správnou účinnost stroje.

**KOMPRESOR BEZ VZDUCHOJEMU (OBR. 21):** Zasuňte zástrčku do napájecí zásuvky (obr. 7). Stiskněte spouštěcí tlačítko, umístěné po straně kompresoru (obr. 9A). Tento typ kompresoru je vybaven zařízením, které automaticky reguluje maximální pracovní tlak, a to i v případě, že uživatel stlačený vzduch nespotřebává. Kompresor automaticky vypouští přebytečný vzduch prostřednictvím ventilu, umístěného na hlavě. Tento kompresor se automaticky nezastaví. K zastavení kompresoru použijte tlačítko ON/OFF.

Připojte pryžovou hadici nebo hadici spirálového typu k příslušné armatuře, umístěné v horní části kompresoru poblíž zubového motoru (obr. 25).

**Poznámka:** Jednotka hlavy / válce / přívodní hadice, umístěná pod panely, může dosahovat vysokých teplot, proto při práci v blízkosti těchto dílů postupujte opatrně a nedotýkejte se jich, abyste se nepopálili (obr. 10).

## VÝSTRAHA

Elektrické kompresory je třeba připojovat k napájecím zásuvkám, chráněným vhodným diferenciálním spínačem.

### Nastavení pracovního tlaku (obr. 11)

Není vždy nutné používat maximální pracovní tlak, naopak pneumatický nástroj zpravidla vyžaduje tlak nižší.

U kompresorů vybavených regulátory tlaku je možno nastavit pracovní tlak přesně.

Uvolněte knoflík regulátoru tlaku vytažením ven, nastavte tlak na požadovanou hodnotu: otáčením tohoto knoflíku ve směru hodinových ručiček se tlak zvyšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček se snižuje. Jakmile dosáhnete ideálního tlaku, zajistěte knoflík zatlačením dolů (obr. 11). V případě regulátorů tlaku dodávaných bez měřidla můžete kalibrační tlak zjistit na cejchované stupnici, umístěné na pouzdru regulátoru.

V případě regulátorů tlaku dodávaných s měřidlem můžete kalibrační tlak zjistit na tomto měřidle.

## Údržba

Před zahájením servisních prací na kompresoru zkontrolujte, zda:

- síťový vypínač ON/OFF je v poloze „0“
- tlakový spínač nebo liniový spínač je v poloze „0“
- ve vzduchojemu není tlak (pouze u modelů se vzduchojemem)

### Popis a určený účel použití vzduchojemu

Ležatý vzduchojem o objemu 6, 24 nebo 50 litrů je určen pouze pro stlačený vzduch do max. přetlaku 9 barů.

Pro jiný účel je použití zakázáno.

### Provoz a údržba vzduchojemu



Jednou za tři měsíce zkontrolujte správnou činnost manometru kontrolou nulové hodnoty na stupnici po vypuštění přetlaku ze vzduchojemu, vadný nebo poškozený manometr nechte odborně vyměnit autorizovaným servisem.

Vadný nebo poškozený pojistný ventil nechte odborně vyměnit autorizovaným servisem.

Veškeré uzávěry otvírejte a zavírejte pozvolna, aby se předešlo tlakovým rázům.

Vypouštění kondenzátu ze vzduchojemu provádějte minimálně jednou týdně při přetlaku 1-2 bary vypouštěcím kohoutem (obr. 12) do předem připravené nádoby. Při vypouštění dbejte zvýšené opatrnosti, neboť může dojít k rozstříku kondenzátu.

Při údržbě používejte ochranný oděv a rukavice včetně ochrany zraku.

Vzduchojem může obsluhovat pouze osoba starší 18-ti let, způsobilá svým duševním a fyzickým stavem pro tuto práci a obeznámená s návodem k obsluze a údržbě.

Při řádné údržbě je životnost vzduchojemu 8 let.

### **Čištění filtru kompresorů řady ORFI 190/24, 240/24, 240/50, 205/6, 105/6**

Doporučuje se demontovat sací filtr každých 50 hodin provozu a vyčistit filtrační prvek vyfoukáním stlačeným vzduchem, nebo jej vyměnit, je-li prvek označený šipkou ucpán (obr. 23).

### **Postup při odstranění běžných závad**

#### **Ztráta vzduchu z ventilu pod tlakovým spínačem (jen u modelů se vzduchojemem)**

Tato závada vzniká v důsledku nedokonalého těsnění zpětné klapky; postupujte takto (obr. 13):

- Vypusťte ze vzduchojemu všechnu tlak.
- Odšroubujte šestihrannou hlavu ventilu (A) (obr. 15).
- Pečlivě očistěte malý pryžový kotouč (B) i jeho sedlo (obr. 15).
- Vše přesně vraťte na místo.

#### **Kompresor nelze spustit**

Jestliže jsou potíže při spouštění kompresoru, zkontrolujte, zda:

- Síťové napětí odpovídá hodnotě uvedené na typovém štítku (obr. 8).
- Nejsou použity elektrické prodlužovací kabely o nevhodném průřezu nebo délce.
- Místnost, kde je kompresor provozován, není příliš chladná (méně než 0 °C).
- Je elektrické vedení účinné (správně zasunutá zástrčka, spínač, nespálené pojistky).

#### **Kompresor nelze zastavit (pouze u modelů se vzduchojemem)**

Nelze-li kompresor zastavit po dosažení maximálního tlaku, došlo k rozpojení bezpečnostního ventilu v nádrži. Opravu svěřte nejbližšímu autorizovanému servisnímu středisku.

## VÝSTRAHA

- Za žádných okolností neuvolňujte žádné šroubové přípoje, je-li vzduchojem pod tlakem. Nejdříve se vždy ujistěte, že je nádrž bez tlaku.
- Nádrž se stlačeným vzduchem nenavrtávejte, nesvařujte ani záměrně nedeformujte.
- Neprovádějte žádné činnosti na kompresoru, dokud nebyl odpojen od napájecího zdroje.
- Nestříkejte na kompresor vodu nebo hořlavé kapaliny.
- Do blízkosti kompresoru neumísťujte hořlavé předměty.
- Jestliže kompresor během provozu dočasně zastavíte, dejte tlakový spínač nebo vypínač ON/OFF do polohy „0“ (OFF) (vypnuto).
- Nikdy nemiřte vzduchovou hubicí proti lidem ani zvířatům (obr. 24).
- Kompresor nepřemísťujte, je-li vzduchojem pod tlakem.
- Pamatujte, že některé díly kompresoru, například hlava a přívodní hadice, mohou dosahovat vysokých teplot, proto se jich nedotýkejte, abyste se nepopálili (obr. 10).
- Přepřevodovat je možno kompresor zvedáním nebo tažením pomocí příslušných úchytnů nebo rukojetí (obr. 4-6).
- Do prostoru, kde pracuje tento stroj, mají děti a zvířata přístup zakázán.
- Jestliže se kompresor používá k stříkání:
  - a) Nepracujte v uzavřených prostorech nebo poblíž otevřeného ohně.
  - b) Zkontrolujte, zda prostor, kde budete pracovat, má dobrou výměnu vzduchu.
  - c) Nos a ústa si chraňte vhodnou maskou (obr. 18).
- Kompresor nepoužívejte, je-li poškozen elektrický kabel nebo zástrčka.
- Obráťte se na nejbližší autorizované servisní středisko se žádostí o výměnu za originální díl.
- Je-li kompresor umístěn na polici nebo na ploše nad zemí, musí být patřičně zajištěn, aby nemohlo za chodu dojít k jeho překlopení.
- Do bezpečnostní mřížky nezasouvejte předměty nebo prsty, aby nedošlo k úrazu, případně poškození kompresoru (obr. 19).
- Skončíte-li práci s kompresorem, vždy jej odpojte od napájecího zdroje.
- Doporučuje se používat protihlukové bezpečnostní pomůcky (obr. 26).

### **Poznámka:**

Směrnice 87/404/EC pro evropský trh.

Tento kompresor byl vyroben v souladu se směrnicí 98/37/EC pro evropský trh.

Kompresory nelze používat na staveništích.

Naměřená úroveň akustického tlaku na volném prostranství ve vzdálenosti 1 m:  $\pm 3$  dB(A) při maximálním pracovním tlaku.

Řada ORFI 240/24, ORFI 240/50

HP/kW	Ot/min	dB(A)
2/1,5	2850	78

Řada ORFI 205/6, ORFI 190/24

HP/kW	Ot/min	dB(A)
1,5/1,1	2850	77
1,5/1,1	2850	78

Řada ORFI 105/6

HP/kW	Ot/min	dB(A)
1/0,75	1450	65

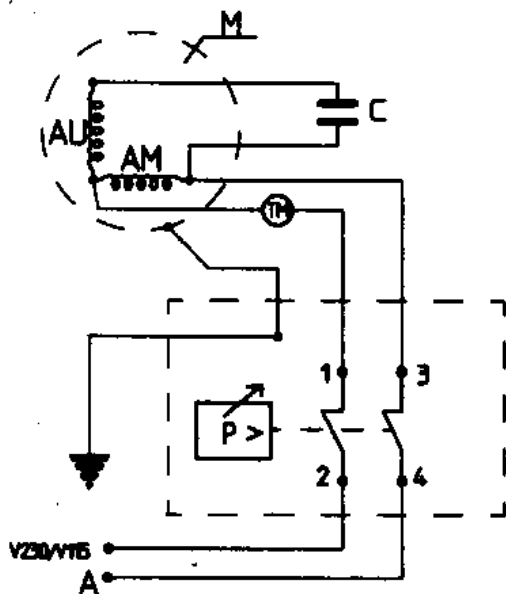
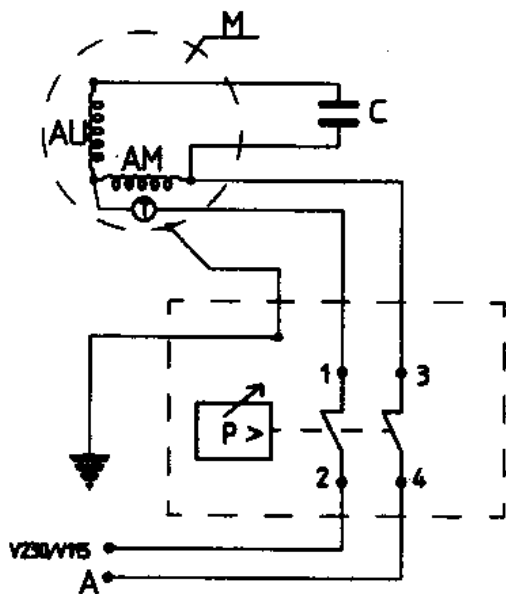
Hladina hluku se může zvýšit z 1 na 10 dB(A) podle toho, v jakém prostoru je kompresor instalován.

### **Pneumatické přípoje**

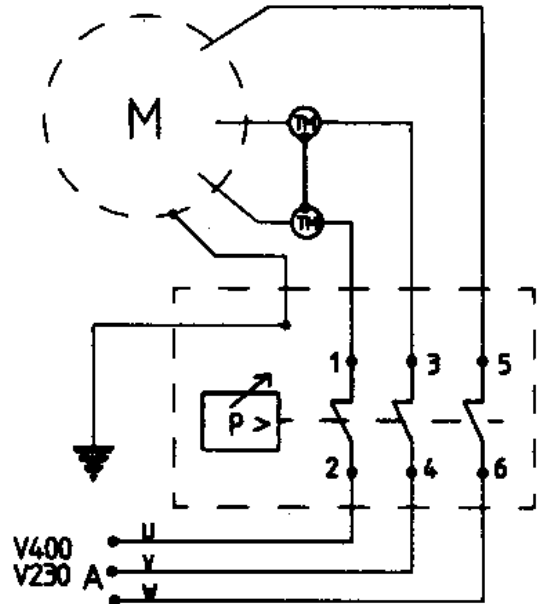
Vždy je třeba používat pneumatické trubky pro stlačený vzduch s maximálními charakteristikami, jež jsou pro tento kompresor přiměřené. Nepokoušejte se opravovat vadné trubky.

Vydal:	Schválil:	Datum:
--------	-----------	--------

Jednofázové provedení  
V230/50/1  
V115/80/1  
V230/60/1



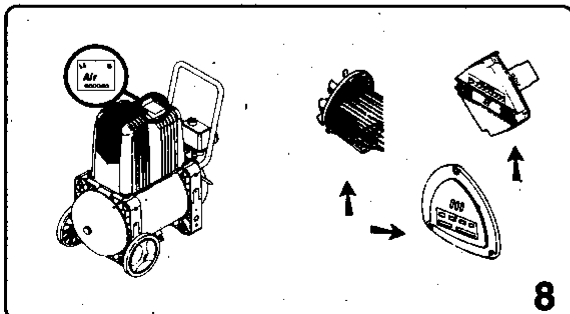
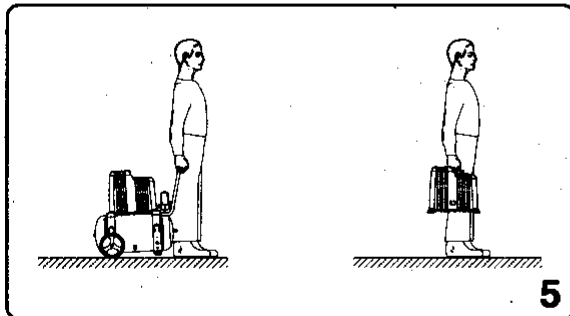
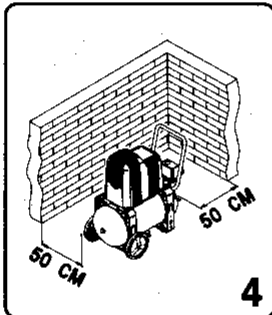
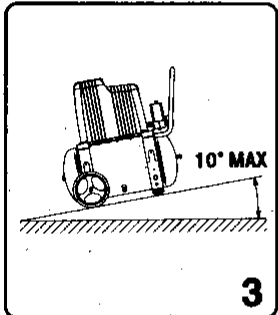
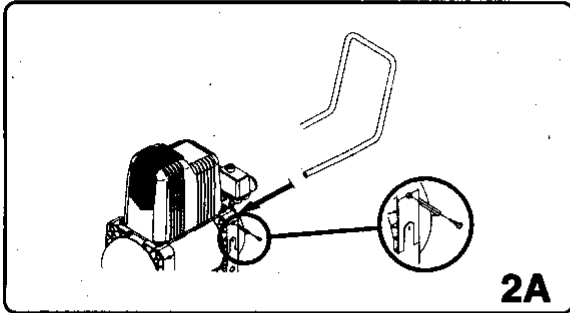
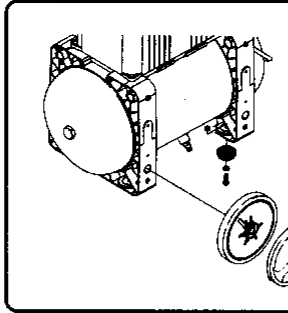
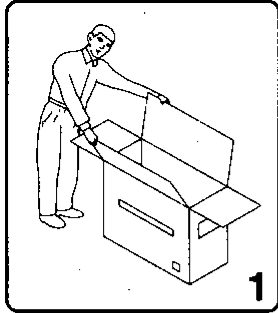
Třífázové provedení  
V220/60/3  
V230/50/3  
V400/50/3  
V380/50/3  
V380/60/3

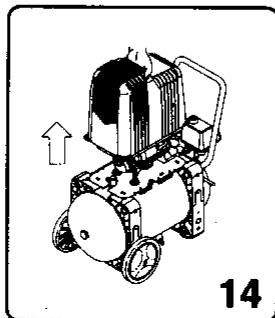
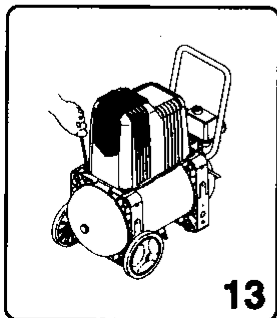
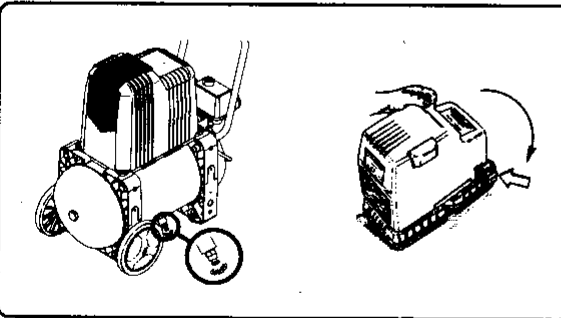
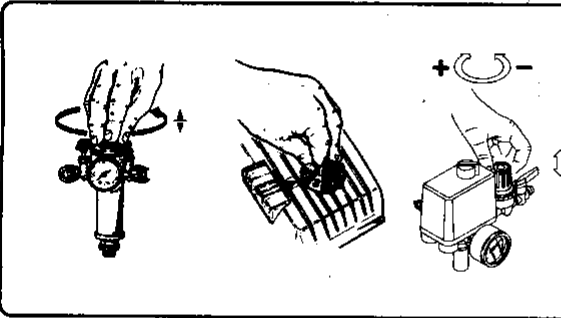
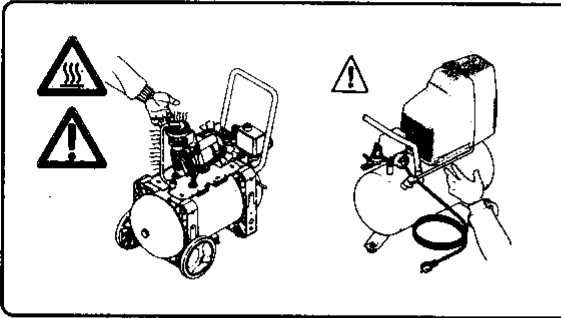
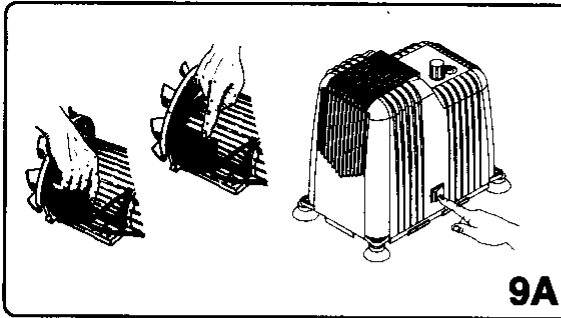


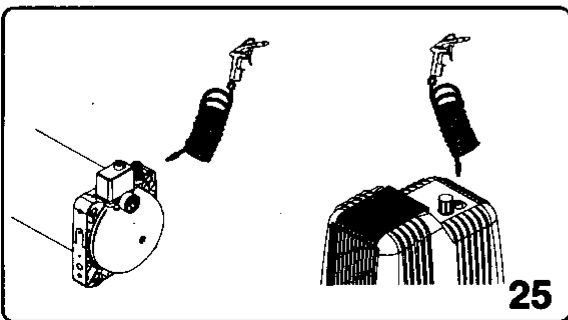
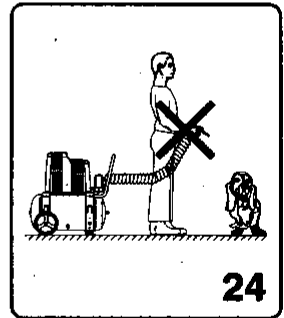
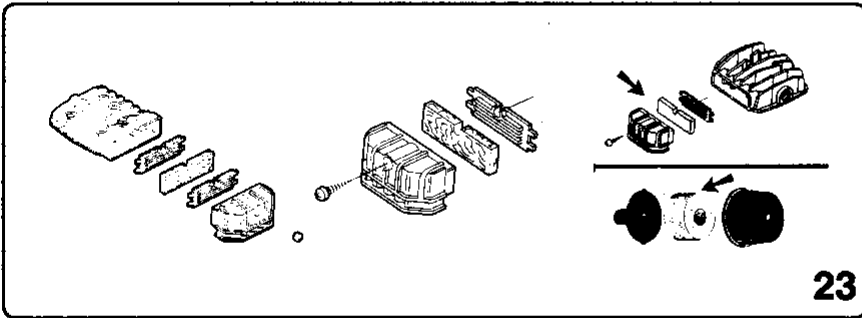
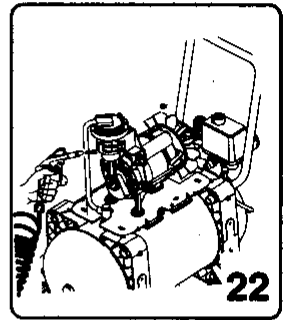
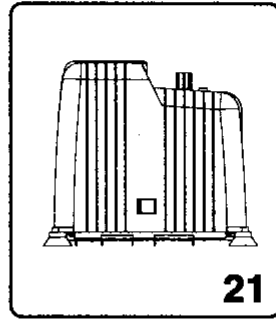
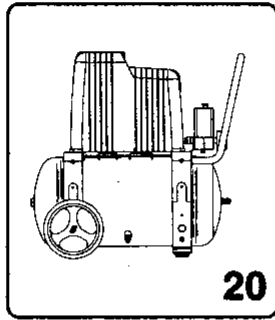
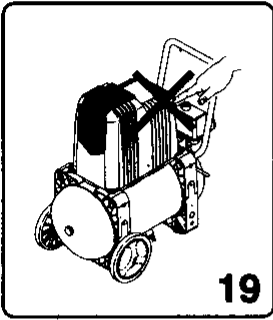
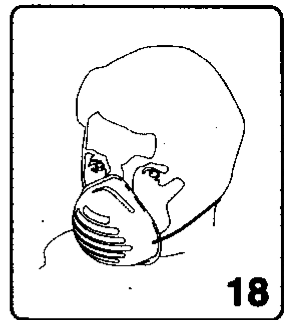
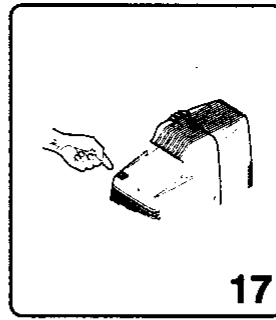
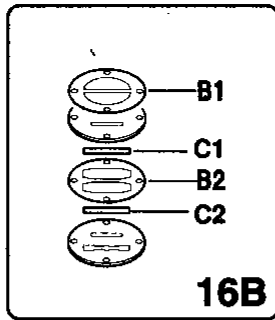
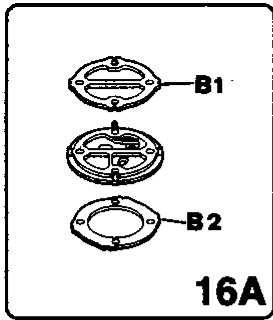
**Legenda:**

A = napájecí zdroj  
T = automatický termální ochranný spínač  
1-2-3-4-5-6 = svorky  
M = motor  
AM = rozběhové vinutí

P = tlakový spínač  
TM = ruční amperometrický ochranný spínač  
C = kondenzátor  
AU = pomocné rozběhové vinutí







**VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO PROVÁDĚT JAKÉKOLIV ZMĚNY BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ VŽDY, KDY TO BUDE POVAŽOVAT ZA NEZBYTNÉ**

**Model ORFI 190/24, 240/24, 240/50**

1. Nádrž (vzduchojem)
2. Odtok kondenzátu
3. Kolečko
4. Ochranný kryt
5. Vzduchový filtr
6. Tlakový spínač
7. Redukční ventil
8. Výpust stlačeného vzduchu
9. Tlakoměr
10. Rukojeť



**Model ORFI 205/6**

**105/6**

1. Nádrž (vzduchojem)
2. Odtok kondenzátu
3. Ochranný kryt
4. Pojistný ventil
5. Vzduchový filtr
6. Redukční ventil
7. Výpust stlačeného vzduch
8. Tlakový spínač
9. Tlakoměr

