

## Šroubový kompresor E.65K a jeho volitelná provedení

### Konstrukce kompresoru E.65K

Základní dispozice kompresoru je horizontální, určená k umístění na vzdušník. Kompresor je přímo spojen s elektromotorem a otáčí se stejnou rychlostí. Z druhé strany elektromotoru je nasazen ventilátor, který prohání vzduch krytem motoru a přes chladič. O řízení chodu stroje se stará elektronická řídicí jednotka, která je instalována odděleně od vnitřního prostoru stroje v samostatném boxu. Řídicí panel jednotky je přístupný na boční straně karoserie. K redukci vibrací slouží dvojitě tlumení gumovými elementy. Stroj je již v základním provedení instalován v ocelové karoserii. Osa olejové nádrže svírá s osou elektromotoru úhel 90°, díky čemuž má kompresor velmi kompaktní rozměry.

### Velký šroubový blok o nízké rychlosti otáčení

Kompresor E.65K je koncipován jako pomaloběžné zařízení, které se vyznačuje v oboru zcela mimořádnou životností. Léty prověřený šroubový blok B100 se otáčí rychlostí 1455 min<sup>-1</sup>, což je základem výjimečných vlastností tohoto stroje, především jeho robustnosti a spolehlivosti. Nízký počet otáček rotačních částí má pozitivní vliv nejenom na životnost stroje, ale je zároveň příčinou i nízké úrovně emitovaného hluku.

### Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

Kompresor je přímo spojen konickým spojením s hnacím 4-polovým elektromotorem a eliminuje tak všechny energetické ztráty spojené s jakýmkoliv druhem převodu. Přímé spojení bloku a motoru zaručuje také optimální režim práce celého soustrojí, které je velmi odolné vůči vibracím, což se projevuje ve výjimečné spolehlivosti ložisek elektromotoru i šroubového elementu.

### Regulace kompresoru

Kompresor je ve standardu vybaven sacím ventilem, který pracuje v režimu zatíženo / odlehčeno. Tento sací ventil se vyznačuje velkým průměrem průtočného kanálu, díky čemuž se v tomto konstrukčním uzlu dosahuje velmi nízké tlakové ztráty. Jedná se tedy o energeticky velmi úsporné řešení. Těleso sacího ventilu je robustní konstrukce zaručující dlouhou životnost. Jednotlivé vnitřní komponenty ventilu provedené z hliníku jsou oproti korozi chráněny speciální povrchovou úpravou.

### Nízká úroveň hlučnosti

Díky přímému spojení šroubového bloku a motoru a jejich společné, nízké rychlosti otáčení, je již základní úroveň hluku emitovaná soustrojím, velice nízká. Umístěním stroje do karoserie je hlučnost ještě více snížena a je tak hluboko pod průmyslovým standardem obvyklým na trhu.

### Řídicí jednotka

Řídicí jednotka LOGIK S-26 je vybavena intuitivním, přehledným, dobře čitelným displejem s menu v českém jazyce. Zajišťuje obsluhu všech hlavních funkcí kompresoru. Kromě základních parametrů jako jsou výstupní a vnitřní tlak, diferenční tlak separátoru, teplota oleje, provozní hodiny, hodiny v zátěži, % zatížení kompresoru během posledních 100 hodin, nabízí i protokol poruch, protokol údržby a funkci Atmos Care. Vzdálená komunikace s kompresorem je umožněna protokolem RS 485 a Modbus. Řídicí jednotka dále nabízí možnost stanovení až 3 denních rozvrhů pro každý den v týdnu a ve spojení s jiným kompresorem ATMOS různého výkonu, který je osazen shodnou řídicí jednotkou (LOGIK 26-S), navíc umožňuje řízení provozu a střídání priorit kompresorů.

### **ATMOS Care**

Speciálně vyvinutá nadstavbová elektronická jednotka *ATMOSCare* odlišuje stroje ATMOS od všech ostatních konkurenčních zařízení. Indikuje nutnost výměny filtračních jednotek a v případě, že k výměně nedojde, modifikuje výkon stroje, tak, aby mohl bezpečně být provozován a uživatel se přitom vyhnul nebezpečí, které hrozí od znečištěných filtrů.

### **Volitelné příslušenství.**

#### ***Vzdušníky***

Kompresor E.65K může být dodáván namontovaný na vzdušník nebo nožičky. K dispozici je vzdušník o objemu 270 l.

#### **Sušič stlačeného vzduchu**

Výrobek může být osazen integrovaným kondenzačním sušičem stlačeného vzduchu pracujícím s TRB +7°C, nebo alternativně +3°C.



<b>ZÁKLADNÍ DATA</b>			
Šroubový blok		B100	
Minimální pracovní přetlak	bar	5	
Maximální pracovní přetlak	bar	10	
Jmenovitá výkonnost <sup>(1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	1	
Maximální otáčky bloku	min <sup>-1</sup>	1455	
Jmenovitý výkon hlavního motoru	kW	7,5	
Jmenovité napětí		400 V / 50 Hz	
Třída krytí motoru		IP 55-F	
Jmenovitý proud (50 Hz)	A	15,1	
Hlučnost (dle aktuálního výkonu) <sup>(2)</sup>	dB(A)	64	
Objem olejové náplně	l	4	
Obsah oleje ve stlačeném vzduchu <sup>(3)</sup>	mg/m <sup>3</sup>	2 – 4	
<b>VÝBAVA</b>			
Mikroprocesorové řízení		LOGIK S-26	
Analogové čidlo tlaku		●	
Separátor oleje		●	
Tepelná ochrana oleje		●	
Termostat		●	
Ochrana proti přefázování		●	
Sací ventil s doběhem		●	
Dochlazovač		-	
Kondenzační sušička		FRIULAIR	
<b>ROZMĚRY A HMOTNOST</b>			
Provedení		Komfort horizontální	Komfort vertikální
Kompresor bez vzdušníku (d x š v)	mm	780x641x690	780x641x690
	kg	202	202
Kompresor se sušičem (d x š v)	mm	1194x641x690	974x630x690
	kg	220	220
Kompresor na 270 l vzdušníku (d x š v)	mm	1498x641x1245	780x630x1917
	kg	275	275
Kompresor na 270 l vzdušníku se sušičem (d x š v)	mm	1498x641x1245	974x630x1917
	kg	310	310
Výstup stlačeného vzduchu		“ G ½	
<b>DOPORUČENÍ K INSTALACI</b>			
Průřez měděného kabelu CYKY	mm <sup>2</sup>	5 x 2,5	
Průřez hliníkového kabelu AYKY	mm <sup>2</sup>	5 x 4	
Jištění – jistič LSN 16 D	A	16	
Teplota pracovního prostředí	°C	+5 ÷ +40	

(1) Dle ISO 1217, příloha C.

(2) hladina hluku dle ISO 2151, ISO 3744, (stroj s karosérií/ open verze)

(3) deklarovaná obecná hodnota výrobce separátoru na výstupu, při vstupním tlaku 7 bar a vstupní teplotě 20°C

(4) veškeré závazné technické parametry jsou uvedeny výhradně jen v záruční dokumentaci dodané s konkrétním strojem!

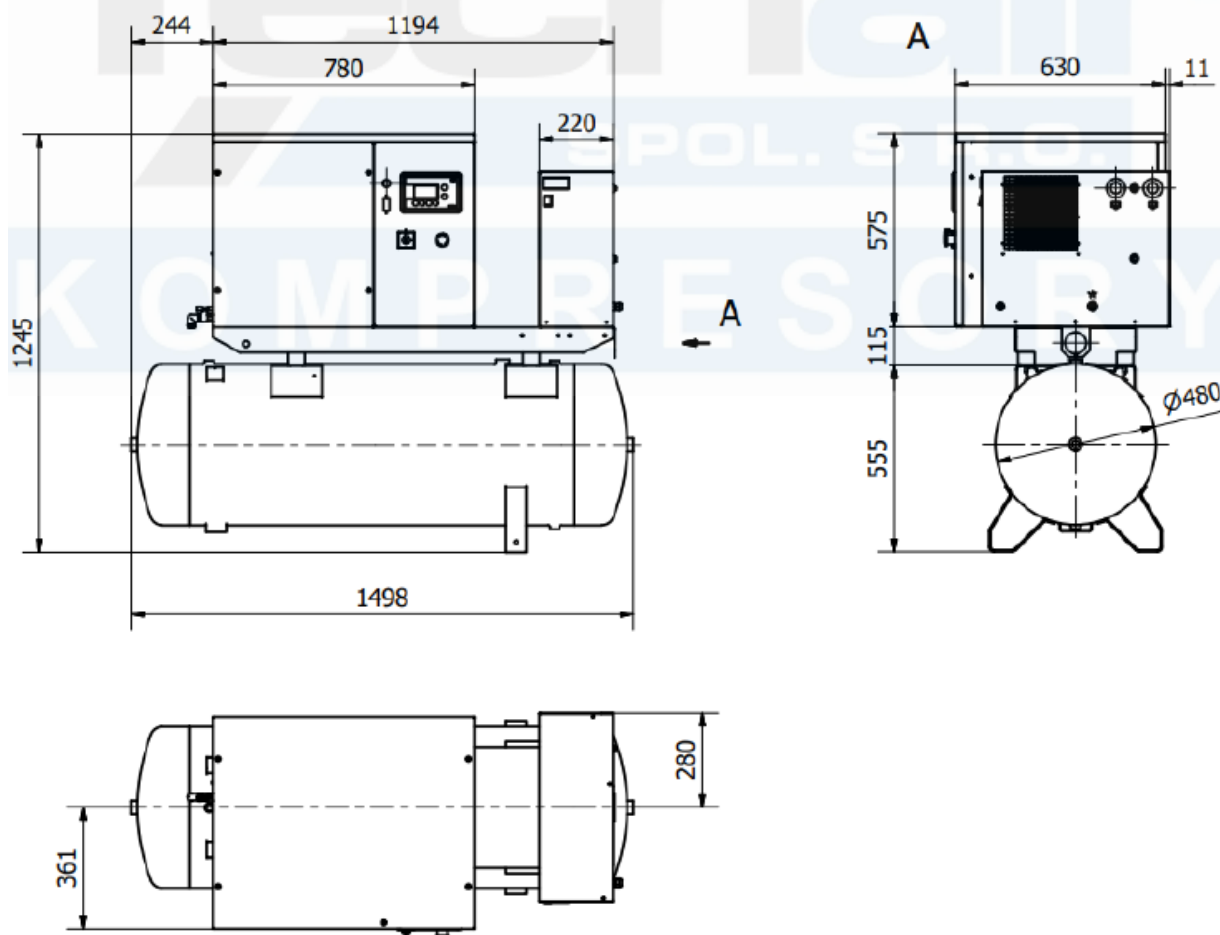
PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Provedení	Komfort
Kontrola sledu fází	●
Přepínač Y-D	●
Plně syntetický olej	□
Vzdušník 270 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN	●
Vzdušník 500 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	-
Vzdušník 900 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	-
Změna barvy kompresoru (standartní = RAL 6018)	●
Kompresorové nožičky	□
Proporcionální regulace kompresoru ATMOS R1	□
Kondenzační sušič FRIULAIR	□

● Součást standardní výbavy

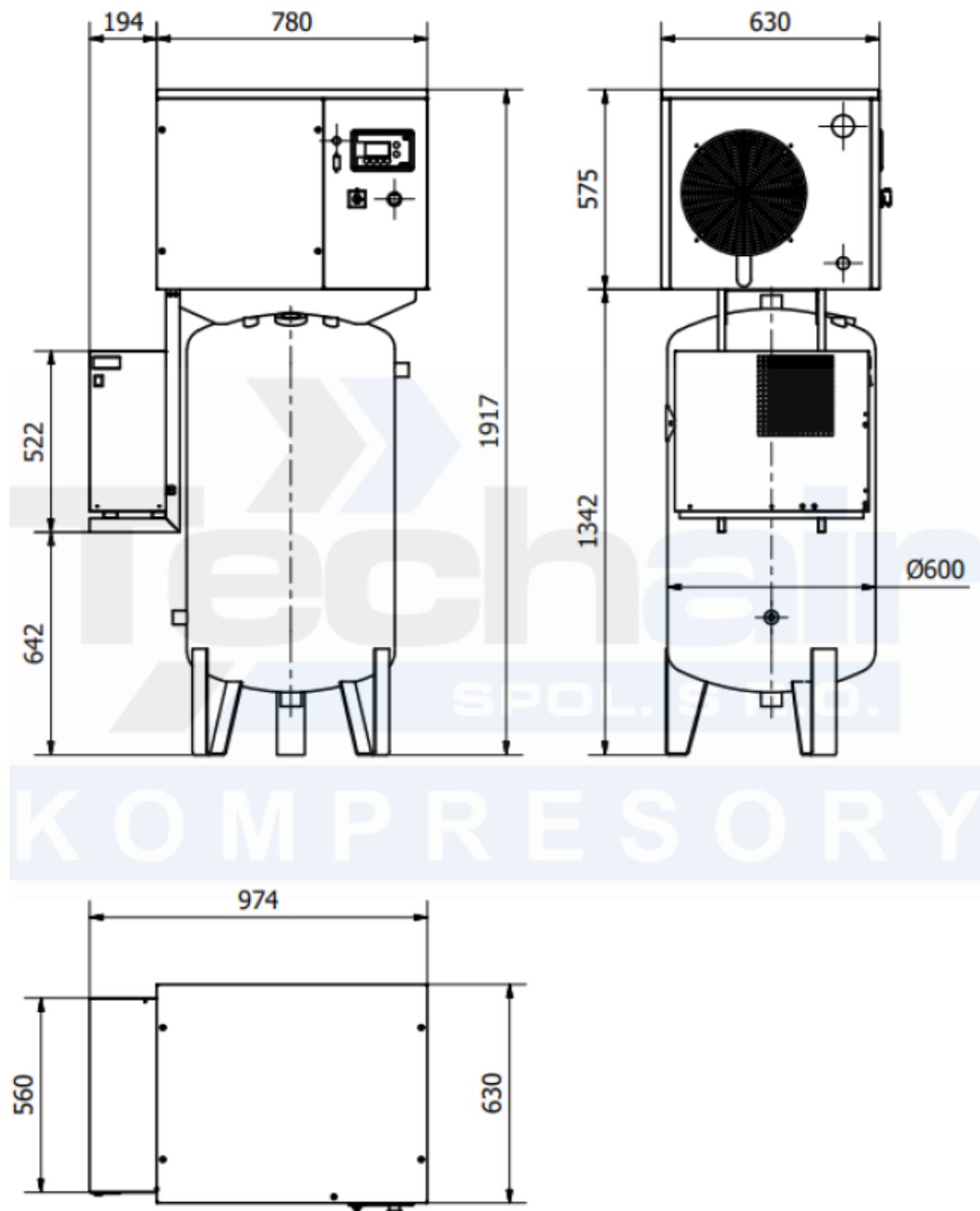
□ Na vyžádání

— Nelze

**Albert E.65K**  
v provedení Standard na horizontálním vzdušníku 270 l



**Albert E.65K**  
v provedení Standart na vertikálním vzdušníku 270 l



Právo na změny a úpravy bez předchozího upozornění vyhrazeno.

