



Pojízdný šroubový kompresor 7,6–12 m<sup>3</sup>/min  
Przewoźna sprężarka śrubowa 7,6–12 m<sup>3</sup>/min



**PDH76 | PDC120**

enough air for everyone



EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

## Popis a přednosti PDH76 a PDC120

- PDH76 Motor Hatz 4H50 TICD splňující Stage V
- Bez AdBlue
- PDC120 Motor Caterpillar 3.6 CRTA splňující Stage V
- S AdBlue
- Samostatné vzduchové filtry pro motor a kompresor
- Palivový filtr se senzorem vody v palivu
- Řídicí jednotka IPC DCU – dostupná všechna provozní data
  - Hodnoty teploty a tlaku v okruhu šroubového kompresoru
  - Hodnoty teploty a tlaku v motorovém okruhu
  - otáčky motoru (žádané a aktuální)
  - interval do servisu
  - obsah paliva v nádrži
  - napětí baterie
  - historie chybových stavů
- Centrální zdvihací oko
- Připojení na 50 mm kouli a různé velikosti tažných ok
- Pevná nebo stavitelná výška brzděného podvozku, SKID
- Koroziodolná karoserie chráněná práškovou barvou na kataforeticky ošetřeném plechu
- Palivová nádrž s množstvím paliva postačujícím na celou směnu plného výkonu bez přerušení
- Spodní část tvořena nepropustnou vanou bránící případnému úniku provozních kapalin

## Dostupné opce

- Dochlazovač s odlučovačem vody
- Mikrofiltry
- Dohříváč vzduchu
- Odpařovač kondenzátu
- Zimní výbava
- Odpojovač baterie
- Lapač jisker
- Ventil zabraňující přetočení motoru

## Specyfikace i zalety PDH76 i PDC120

- PDH76 Silník Hatz 4H50 TICD zgodny z Stage V
- Bez AdBlue
- PDC120 Silník Caterpillar 3.6 CRTA zgodny z Stage V
- Z AdBlue
- Oddzielne filtry powietrza do silnika i sprężarki
- Filtr paliwa z czujnikiem wody
- Sterownik IPC DCU IntelliDrive Nano - wszystkie dostępne dane
  - wartości temperatury i ciśnienia w układzie sprężarki
  - wartości temperatury i ciśnienia w układzie silnika
  - prędkość silnika (zadana i rzeczywista)
  - interwały serwisowe
  - poziom paliwa w zbiorniku
  - napięcie akumulatora
  - historia błędów
- Centralny uchwyt do podnoszenia
- Zaczep ockwowy 50 mm i kulowy
- Stały lub regulowany dyszel z hamulcem najazdowym i postojowym, bez podwozia typu SKID
- Obudowa odporna na korozję malowana proszkowo na powłokę obrabianą kataforetycznie
- Zbiornik paliwa zapewnia niezbędną ilość paliwa na pełną zmianę
- Rama bez wyciekowa

## Dostępne opcje

- Chłodnica końcowa z separatorem wody
- Mikrofiltry
- Podgrzewacz powietrza
- Parownik kondensatu
- Pakiet zimowy
- Rozłacznik akumulatora
- Pochłaniacz isker
- Wyłącznik silnika przy nadmiernej prędkości obrotowej

## Technické údaje / Specyfikacje

|  |          | PDH76                 | PDC120                   |
|--|----------|-----------------------|--------------------------|
| Jmenovitá výkonnost / Wydajność                              | [m³/min] | 7,6 / 6,5 / 5,9 / 5,5 | 12 / 10 / 8,8 / 7,8      |
| Výtlačný přetlak / Ciśnienie robocze                         | [bar]    | 7 / 10 / 12 / 14      | 7,0 / 10,0 / 12,0 / 14,0 |
| Motor / Silnik   |          | Hatz 4H50 TICD        | Caterpillar 3.6 CRTA     |
| Jmenovitý výkon / Moc znamionowa                             | [kW]     | 54,5                  | 90                       |
| Jmenovité otáčky / Prędkość znamionowa silnika               | [RPM]    | 2300                  | 2200–2400                |
| Připojovací kohouty / wyjscia                                | [–]      | 1 × 5/4", 2 × 3/4"    | 1 × 5/4", 2 × 3/4"       |
| Hmotnost provozní + maximální / Waga operacyjna + maksymalna | [kg]     | 1030 ÷ 1180           | 2050 ÷ 2450              |
| SKID robocza   | [kg]     | 1045                  | 2400                     |

